

La conjunción de todas estas características unidas a uno de los mayores estándares de calidad de vida en Europa y a condiciones fiscales específicas, junto a otras ventajas que se detallan a continuación, hacen de Canarias un centro de negocios con un gran potencial:

- **Situación y vínculos geoestratégicos**
- **Incentivos a la inversión**
- **Recursos humanos cualificados y competitivos**
- **Excelentes infraestructuras de servicios y comunicaciones**
- **Investigación tecnológica puntera**

DATOS GENERALES DE CANARIAS

Superficie total del área	7.447 km ²
	1.114 Km. de costa
	257 Km. de playa
Temperatura media anual	Min. 15°C- max. 24°C
Lengua oficial	Español
Hora local	GMT
Moneda	Euro
Producto Interior Bruto (P.I.B.) 2011	41.732,626 millones de €
P.I.B. per cápita 2011	19.806 €
Población 2011	2.126.769
Densidad de población	285,59 hab./km ²
Entrada de turistas 2011	13.750.092
Jornada Laboral	40 horas Semanales
Salario mínimo interprofesional 2011	641,40 € / mes
Índice de precios al consumo 2011	2%
Infraestructuras:	
Aeropuertos	8 (6 de ellos Internacionales)
Puertos comerciales	27
Puertos deportivos	19
Red de carreteras	4.467 km ²

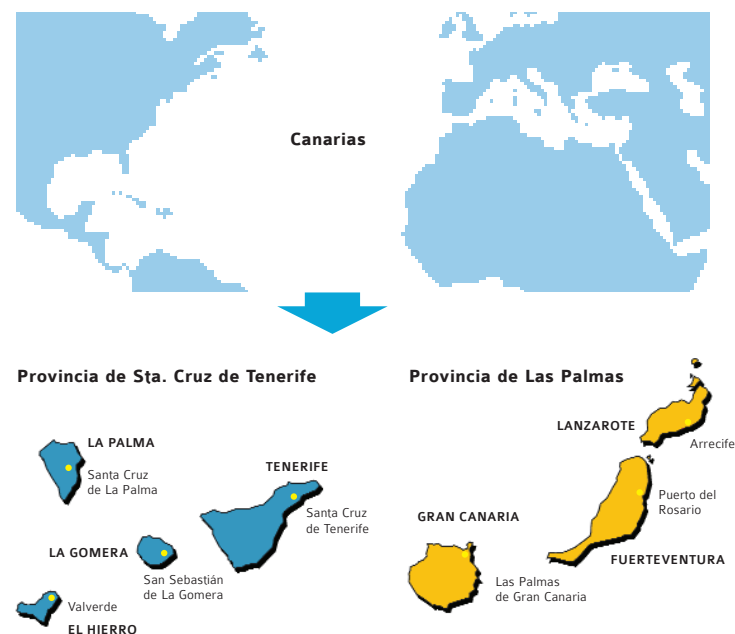
1.2.1 Acceso a mercados

a) Localización y vínculos

Su privilegiada situación geográfica como puerta sur de la Unión Europea y puente tricontinental entre América, África y Europa, convierte a las Islas en una magnífica plataforma comercial y de negocios.

Histórica y culturalmente están muy vinculadas a Latinoamérica y con importantes lazos comerciales e institucionales con África Occidental.

Constituyen una excelente plataforma comercial, logística y de transferencia de servicios y tecnología entre continentes, al estar integradas entre las principales rutas del comercio internacional. Esta circunstancia permite a un inversor abordar desde Canarias proyectos estratégicos en África Occidental y Latinoamérica, con la seguridad jurídica que conlleva contar con una base empresarial en Europa.



b) Excelentes infraestructuras de servicios y telecomunicaciones

Aeropuertos. Canarias cuenta con ocho aeropuertos, seis de ellos internacionales, que reciben más de 34 millones de pasajeros al año y permiten alrededor de 1.500 vuelos semanales directos a los principales destinos europeos operados por las compañías aéreas internacionales más importantes, incluidas compañías de bajo coste, de gran auge en los últimos años. Como ejemplo, en 2009 Canarias contó con 467 vuelos directos semanales con el Reino Unido y 334 con Alemania.

Por otro lado, las conexiones con África incluyen 38 vuelos semanales a los siguientes destinos: (Fuente: AENA)

- Agadir/Al Massira (Marruecos)
- Casablanca (Marruecos)
- Dakhla (Marruecos)
- El Aaiún (Marruecos)
- Goulmime (Marruecos)
- Marrakech (Marruecos)
- Praia (Cabo Verde)
- Nuadibú (Mauritania)
- Dakar (Senegal)

Tráfico de pasajeros en los aeropuertos canarios durante el año 2011

TOTAL	35.052.550
--------------	-------------------

Fuente: AENA

Tráfico de mercancías en los aeropuertos canarios durante el año 2011 (kilogramo)

TOTAL	49.328.894
--------------	-------------------

Las conexiones con América incluyen vuelos a los siguientes destinos:

- Caracas (4 vuelos semanales)

Nº vuelos semanales directos (principales destinos):

REINO UNIDO	467
RESTO DE ESPAÑA	448
ALEMANIA	334
SUECIA	45
NORUEGA	41
FINLANDIA	31
BÉLGICA	29

Fuente: ISTAC, INE, AENA



Puertos. En Canarias existe una amplia red de puertos comerciales, pesqueros y deportivos, situándose el Puerto de La Luz y de Las Palmas (Gran Canaria) y el Puerto de Santa Cruz de Tenerife entre los líderes de España en cuanto a movimiento de pasaje y de mercancías, tanto entre las Islas, como desde y hacia el exterior. Cabe destacar que Canarias es lugar de paso obligado entre Europa, América, África y, en las últimas décadas, Asia, constituyéndose como una estratégica estación de aprovisionamiento y reparación de buques en el Atlántico Medio.

Cifras de los puertos canarios durante 2011

TRÁFICO DE PASAJEROS	6.197.785
-----------------------------	------------------

TRÁFICO DE MERCANCÍAS	38.322.368
------------------------------	-------------------

Las **conexiones marítimas con África** incluyen destinos a: Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Costa de Marfil, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea Bissau, Guinea Conakry, Liberia, Mauritania, Marruecos, Nigeria, Senegal, Sierra Leona, Sudáfrica y Togo.

- Marruecos:**
Puerto de Casablanca, Puerto de Agadir, Puerto de Tarfaya, Puerto de Dakhla, Puerto de Layoun
- Mauritania:**
Puerto Autónomo de Nauakchott
Puerto Autónomo de Nouadibó
- Senegal:**
Puerto Autónomo de Dakar
- Gambia:**
Puerto de Banjul
- Guinea Bissau:**
Puerto de Guinea Bissau
- Guinea Conakry:**
Puerto Autónomo de Conakry
- Sierra Leona:**
Puerto de Freetown
- Liberia:**
Puerto de Monrovia
- Costa de Marfil:**
Puerto de San Pedro
Puerto Autónomo de Abidjan
- Ghana:**
Tema Puerto,
Takoradi Puerto
- Togo:**
Puerto Autónomo de Lomé
- Benin:**
Puerto Autónomo de Cotonou
- Nigeria:**
Puerto Lagos
Puerto Harcourt
- Camerún:**
Puerto Autónomo de Douala
- Guinea Ecuatorial:**
Puerto Malabo / Puerto de Bata
- Gabón:**
Puerto de Libreville
- Congo:**
Puerto Autónomo de Point Noir
- Angola:**
Puerto Autónomo de Luanda
Puerto Autónomo de Lobito
- Namibia:**
Puerto Bahía Walvis
- Cabo Verde:**
Puerto Grande
Puerto de Mindelo



Los puertos canarios están conectados con más de 500 puertos en todo el mundo a través de una treintena de líneas marítimas. Cuentan con amplias y modernas dársenas y con gran capacidad de almacenamiento y operaciones, además de poseer múltiples terminales de contenedores en continua expansión, terminales para tráfico rodante, gran capacidad de almacenamiento frigorífico e instalaciones de excelente calidad para el tráfico de pasajeros y cruceros turísticos.

Por otra parte, las islas cuentan con una importante red de transporte interinsular aérea y marítima, con numerosas conexiones, óptimas tanto para el transporte de pasajeros como de mercancías. Se facilita de esta manera la actividad empresarial entre islas, que a su vez están dotadas de una amplia red de carreteras. Ello permite una rápida y efectiva distribución en la cadena de suministros de productos y servicios.

Infraestructuras de transporte en Canarias 2011

AEROPUERTOS	8 (6 internacionales)
PUERTOS COMERCIALES	10-Puertos del Estado 17-Interés General (CCAA) 14-Refugios y diques (CCAA)
PUERTOS DEPORTIVOS	17+1 Dársena (CCAA) 2 Puertos del Estado
RED DE CARRETERAS	4.467 km

Fuente: ISTAC, AENA, PUERTOS DEL ESTADO, INE, GOBIERNO DE CANARIAS

Telecomunicaciones. El Archipiélago canario resulta un territorio óptimo para el establecimiento y desarrollo de cualquier actividad relacionada con el sector de las tecnologías de la información y las comunicaciones, tal y como demuestra su amplia cobertura vía satélite (alrededor de 50 satélites prestan servicio en el Archipiélago) y su interconexión a través de cableado submarino de fibra óptica.

En cuanto a la telefonía móvil, no hay diferencias con el resto de España y Europa, ya que el uso del servicio es similar al que se hace en las comunidades autónomas de mayor PIB y alcanza niveles equivalentes a la media de la Unión Europea.

En las Islas operan diversas compañías internacionales de telecomunicaciones, con un alto nivel de desregulación y con las más avanzadas tecnologías en transmisión de información. En cuanto a la telefonía móvil, actualmente existe una cobertura total del sistema GSM. Asimismo, están implantadas las redes de tecnologías multimedia UMTS y se encuentra desplegada la tecnología ADSL para la conexión de alta velocidad a Internet.

Por lo que a redes fijas se refiere, el crecimiento de los servicios de ADSL y de líneas de fibra óptica son el resultado de la modernización que ha sufrido el Archipiélago en los últimos años. Las conexiones de alta velocidad a través de Internet por medio de sistemas de banda ancha ofrecen gran seguridad y unos estándares en consonancia con el resto de España y Europa.



A día de hoy existen 11 cables submarinos que conectan el Archipiélago con la Península Ibérica y países como Sudáfrica, Portugal e Italia, así como con regiones del sudeste asiático y el continente americano. En 2011 se puso en marcha un nuevo cable submarino de fibra óptica, el Pencan 8 que, con una capacidad de 5,12 Tbps, aumentó la fiabilidad y la potencia de los ya existentes.

La red de cable submarino de 2.000 kilómetros de longitud que une Cádiz con Tenerife, Gran Canaria y La Palma quedó instalada en el primer semestre de 2011, tal y como anunció el Cabildo de Tenerife, tras la firma del contrato suscrito entre Alcatel Lucent y CanaLink. Esta red permite **satisfacer el crecimiento exponencial de la demanda de una mayor conectividad de banda ancha** a Internet en las Islas Canarias. En este contexto, la nueva infraestructura da soporte a nuevos servicios y aplicaciones IP, a centros de datos de alta velocidad utilizados en la investigación de energías renovables, a los servicios de telecomunicaciones, a la administración pública y a la comunidad académica e investigadora, especialmente con la conexión de los telescopios situados en el Roque de los Muchachos, en la isla de La Palma.

Conexión con D-ALIX

La red de cable submarino da soporte al centro de datos D-ALIX, elemento esencial de ALIX, que está ubicado en Granadilla de Abona (Tenerife), y que hace de las Islas Canarias un punto de conectividad fiable y de alta disponibilidad con el oeste de África. La infraestructura planteada responde a criterios de alta calidad y solidez en su diseño de red, respondiendo a las necesidades técnicas y de servicio demandadas por los operadores de telecomunicaciones instalados en el territorio nacional, y necesarias en todo caso para eliminar de forma efectiva la brecha digital existente entre Canarias y el resto de regiones europeas.



1.2.2 El Régimen Fiscal más ventajoso de Europa

Las Islas Canarias disfrutan históricamente de un tratamiento económico y fiscal diferenciado y estable, al objeto de compensar el efecto de insularidad, fragmentación y lejanía con respecto al resto del territorio español y de Europa. Para ello cuentan con un Régimen Económico y Fiscal (REF) propio, supeditado a la legislación española y plenamente autorizado por la Unión Europea (UE).

El REF contiene una serie de incentivos fiscales relativos a la creación y desarrollo de la actividad empresarial, entre los que destacan:

La oportunidad de pagar menos en el Impuesto de Sociedades

- Impuesto del 4% fijo empresas ZEC
- Una reducción hasta del 90% de los beneficios netos no distribuidos sobre la base imponible (RIC)
- Una bonificación por producción de bienes corporales del 50%
- Deducciones por inversiones en sectores estratégicos más ventajosas que la del resto del territorio español

Múltiples exenciones en la IMPOSICIÓN INDIRECTA

- Por la constitución de la empresa
- Por la ampliación de capital
- Por la adquisición de bienes de inversión

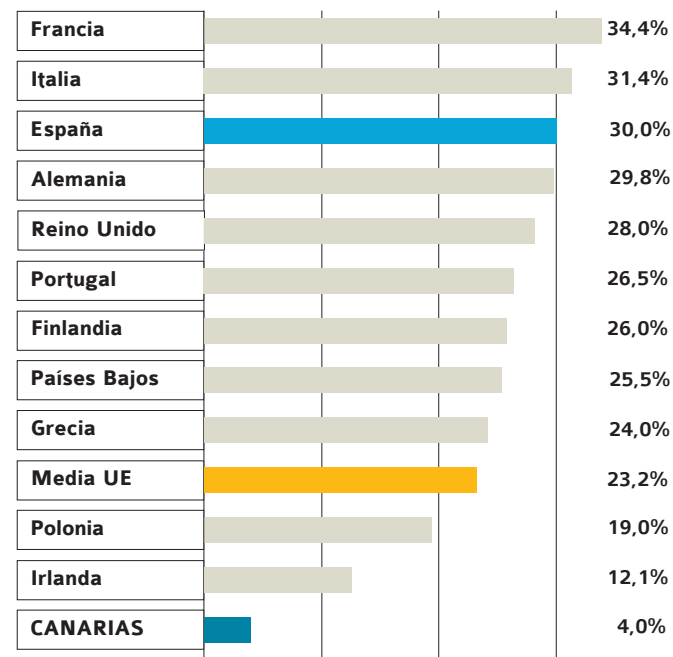
Instalarse en ZONAS FRANCAS con singulares ventajas económicas

- Ventajas económicas por la práctica de la exportación e importación y del perfeccionamiento activo de mercancías

En la siguiente tabla comparativa podemos observar cómo el tipo impositivo del Impuesto de Sociedades aplicado a las entidades inscritas en la Zona Especial Canaria es el más ventajoso de Europa.

Tipos Impositivos del Impuesto sobre Sociedades 2010

(Fuente:
Consortio de la ZEC)



1.2.3 Acceso al talento

La población canaria es relativamente más joven que la media nacional, con una alta cualificación y unos costes laborales relativamente más competitivos que en el resto del territorio español. La baja rotación de personal permite además unos mayores niveles de fidelización a las empresas, que no se da en otros lugares de la Unión Europea. Además, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) el coste laboral medio por trabajador en Canarias durante el tercer trimestre de 2011 ascendió a 2.077,73 €/mes frente a los 2.456,91 €/mes de media del resto del territorio español, situando a Canarias por debajo de la media nacional.

Canarias cuenta con dos universidades públicas, situadas en las dos islas capitalinas: la Universidad de La Laguna, en Tenerife, y la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, en Gran Canaria. Ambos centros contabilizaron en el año 2011 un total de 50.262 alumnos matriculados de los que más de la mitad cursan estudios científico-técnicos. En estos centros universitarios finalizan sus estudios cerca de 5.000 alumnos al año.

Por otro lado, el municipio tinerfeño de La Orotava se encuentra inmerso en un proceso de tramitación para la creación de la primera universidad privada del Archipiélago, la Universidad Europea de Canarias que, si se cumplen los plazos previstos, comenzará a impartir sus clases en septiembre de 2014.



En términos generales, llama la atención el multilingüismo de la población canaria debido, fundamentalmente, al alto porcentaje de residentes extranjeros en el Archipiélago, a la tradición turística de las Islas y a la existencia de numerosos colegios bilingües.

Número de colegios bilingües:

- 7 colegios alemanes · 3 colegios franceses
- 1 colegio americano · 1 colegio noruego
- 16 colegios británicos · 2 colegios suecos

1.2.4 Acceso al conocimiento

Canarias es la región española que más ha incrementado su gasto total en I+D+i durante los últimos años. El Gobierno de Canarias, en consonancia con la política actual de la Unión Europea (UE), dedica importantes recursos al desarrollo de las Islas como centro tecnológico y de negocios, con el objetivo de diversificar su economía y potenciar sectores que generen un alto valor añadido.

Las infraestructuras de apoyo a la innovación en la Comunidad Autónoma de Canarias están soportadas por las dos universidades públicas e institutos tecnológicos, que proporcionan los recursos humanos cualificados necesarios para el desarrollo de las distintas actividades empresariales y convierten al Archipiélago en un auténtico laboratorio de I+D+i. Canarias cuenta con instalaciones científicas de vanguardia y numerosos centros de investigación aplicada de excelencia, particularmente en áreas como la biotecnología, la robótica y telemática, la tecnología alimentaria y marina, la gestión medioambiental o las energías renovables, a los que hay que añadir los institutos de investigación propios de las universidades, de gran proyección internacional y con alrededor de 150 grupos de investigación cada una.

Instalaciones Científicas de Canarias

INVESTIGACIÓN MARINA

- Centro Oceanográfico de Canarias
- Instituto Canario de Ciencias Marinas (ICCM)
- Centro de Biotecnología Marina
- Banco Nacional de Algas (BNA)
- Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)

INVESTIGACIÓN ASTROFÍSICA

- Instituto de Astrofísica de Canarias (IAC)
- Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)

INVESTIGACIÓN DE LA SALUD

- Instituto Canario de Investigación del Cáncer (ICIC)
- Instituto Canario de Enfermedades Tropicales (ICET)
- Instituto de Tecnologías Biomédicas (ITB)
- Fundación Canaria de Investigación y Salud (FUNCIS)

INVESTIGACIÓN BIOLÓGICA Y AGRARIA

- Instituto Universitario de Biorgánica "Antonio González" (IUBO)
- Instituto de Productos Naturales y Agrobiología (IPNA)
- Instituto Canario de Investigación Agroalimentaria (ICIA)

INVESTIGACIÓN EN ENERGÍAS LIMPIAS

- Instituto Tecnológico de Canarias (ITC)
- Instituto Tecnológico de Energías Renovables (ITER)

Estos centros hacen de Canarias un trampolín de vanguardia desde donde realizar investigación tecnológica de calidad, con unos profesionales bien formados, con un importante soporte institucional y con unas instalaciones que cumplen con todos los requisitos para llevar a cabo su actividad con plenas garantías de éxito.

